

## Piazza, Parco Pubblico, Viabilità e Parcheggi a Pregnana Milanese (Mi)



Il progetto assume come direttrice fondante una nuova strada ciclo pedonale che a partire da via Gallarate attraversa il comparto fino a via Marconi prospiciente l'area della nuova stazione ferroviaria. E' proprio su via Marconi che uno degli edifici viene collocato in modo da costituire l'ultima propaggine di edificato urbano e costituire allo stesso tempo la porta alla nuova strada verde. Lungo questa strada si dispongono i restanti edifici, con andamento non parallelo in modo da definire luoghi di sosta e coni prospettici in apertura verso la campagna e il paesaggio.

Il parco pubblico è attraversato dall'elettrodotto esistente e per questo motivo la piantumazione di progetto rispetta precise distanze di sicurezza dai conduttori elettrici e gli assi prospettici tracciati sono studiati in modo da minimizzare la percezione del traliccio di sostegno della linea elettrica. Sono previsti cinque parcheggi pubblici e il numero complessivo di posti auto pubblici è dimensionato in modo da raggiungere, unitamente ai posti auto privati, il raddoppio del numero degli alloggi.

Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo  
Direzione Lavori

luogo: Pregnana Milanese (Mi)  
committente: Cmb

progetto: 2005  
costruzione: 2007-2009

**s b g a r c h i t e t t i**

viale gorizia, 30 - 20144 milano - italia - tel +39 02 8372940  
fax +39 02 8360210 info@sbgarchitetti.it www.sbgarchitetti.it